

QUESTIONNAIRE

ZLIN 242L

OY-NIN

Dato: _____

Navn: _____

1. Hvad hedder den motor der sidder i flyet, og hvor stor ydelse har den?

2. Er der karburatorforvarmer i flyet?

JA / NEJ

3. Hvad hedder den propel der sidder på flyet? Er det fixed eller variable pitch?

4. Hvad er propellen lavet af, og giver det anledning til specielle hensyn?

5. Angiv i Kg flyets:

Tomvægt: _____

Max. startvægt Normal Category: _____

Max. startvægt Utility Category: _____

Max. startvægt Aerobatics Category: _____

Max landingsvægt: _____

6. Hvad er maksimal vægt i cockpittet (crew)?

7. Hvad er maksimal vægt på bagagehylden?

Normal/Utility: _____

Aerobatics: _____

8. Hvor meget unusable fuel er der i:

Main tanks: _____

Aux. tanks: _____

9. Hvis "FUEL LOW LEVEL" lyser, hvor meget fuel er der da tilbage i den tank? Hvor længe angives der i flyvehåndbogen som "safe operation" efter advarslen kommer?

10. Kan det lade sig gøre at få flyet til at tømme main tanks inden auxiliary tanks?

JA / NEJ

11. Hvor mange liter skal der bruges af en hovedtank, inden man kan aflæse det reelle indhold på tankmålerinstrumentet? _____

12. Angiv flg. værdier i IAS (kts) for aerobatics category (0', ISA):

Vne: _____ Vno: _____ Va: _____

Vfe: _____ Vy: _____

13. Angiv flg. værdier i IAS (kts) for normal category (0', ISA):

Vne: _____ Vno: _____ Va: _____

Vfe: _____ Vx: _____ Vy: _____

14. Angiv bedste glidehastighed: _____ kts

15. Angiv fart for bedste glidevinkel: _____ kts

16. Angiv flyets load faktorer (G):

Aerobatics: _____

Utility: _____

Normal: _____

17. I flyet er installeret en AMU (Acceleration Monitoring Unit), hvilket gør at vingernes livstid kontinuerligt monitoreres. For at forblive i dette "individual life time" program er det ekstremt vigtigt at holde sig inden for G-frekvens envelope der ses i kapitel 2.15.3 i flyvehåndbogen. Hvor mange gange må flyet på 100 flyvetimer trække:

-1G: _____ 3G: _____ 4G: _____ 4.5G: _____ 5G: _____

18. Hvad er flyets "Max Demonstrated Crosswind"?

19. Hvad er minimum og maximum oliebeholdning på flyet (liter)?

Normal/Utility - min: _____ max: _____

Aerobatics- min: _____ max: _____

20. Hvordan aktiveres og deaktiveres parkeringsbremsen? Må flyet være parkeret med parkeringsbremsen aktiveret i længere tid?

21. Hvilken spænding anvendes i det elektriske system?

22. Hvilket elektrisk udstyr virker stadig, hvis generator og hovedbatteri begge fejler?

23. Hvad er max RPM på flyet? Hvor meget må det overskrides uden at indføre det i flyets logbog?

24. Har flyet elektrisk fuelpump? I bekræftende fald, hvornår benyttes den?

25. Hvilke manøvrer må udføres i utility category?

26. Hvad skal du gøre, hvis nitrogentrykket i main spar pludselig falder til under minimum under flyvning?

27. Begge højdemålere virker pludselig ikke mere. Hvad gør du? Er der nogle bestemte værdier du efterfølgende skal være ekstra opmærksom på?

28. "GENERATOR" lyset kommer pludselig på under flyvning. Hvad gør du?

29. Er flyet godkendt til andet end VFR dag?

30. Under kørsel på jorden opdager du at "STALL WARN FAILURE" lyser. Er der noget galt? Hvis ja, hvad?

JA / NEJ

31. Under motoropstartsproceduren med 900 RPM opdager du at "GENERATOR" advarslen lyser. Er der noget galt? Hvis ja, hvad?

JA / NEJ

32. Antag flyet er i normal category. Angiv powersettings, fuel flow, speed og range:

75% cruise i ISA 6560': _____ RPM _____ in.Hg =>

ff = _____ l/h speed = _____ kts range = _____ nm

65% cruise i ISA 6560': _____ RPM _____ in.Hg =>

ff = _____ l/h speed = _____ kts range = _____ nm

33. På hvilke 4 forskellige måder kan AMU dioden indikere at den er ude af drift?

34. Under motorprøve opdager du at AMU'en ikke virker. Er flyet luftdygtigt?

JA / NEJ

35. Med to personer på hver 80 Kg i cockpittet, hvor mange liter fuel kan der da medbringes for stadig at være i hhv. utility og aerobatics kategori?

Utility: _____

Aerobatics: _____

36. Kan og må flyet flyve med banner, mål eller optrække svævefly?

JA / NEJ



37. Hvad er panelet på billedet ovenfor til? Må det anvendes under normale forhold?
38. Hvorfor er det vigtigt at "COM/NAV I+II" er off, inden motorstart og nedlukning?

39. Der sidder en lille diode til venstre for drejningsviseren. Hvad indikerer den?

40. Du er i et spin, men kommer til at bytte om på rækkefølgen af "rudder" og "elevators" recovery aktioner. Hvad sker der, og hvad skal du gøre for at komme ud af spin'et?

41. For flg. konfiguration: 2 personer à 85 Kg (inkl. faldskærme), sæder midt mellem forreste og bagerste position, begge main tanks fyldt, 45 liter i auxiliary tanks, ingen bagage. Beregn og sæt bolle om korrekt værdi:

Kategori: A / U / N

CG: 18 19 20 21 22 23 24 25

42. I samme konfiguration, hvad er da stall speed (IAS) ved 0 grader bank med flaps i landingskonfiguration?

_____ kts

43. I samme konfiguration, ISA, tør/jævn asfalteret bane i 0', normal brug af flaps, hvad er da:

Take-off run: _____ m

Take-off distance (50'): _____ m

Landing distance (50' normal use of brakes): _____ m

Landing run (normal use of brakes): _____ m

Cruise speed ved 65% i 1 KM højde: _____ kts

Fuel flow ved 65% i 1 KM højde: _____ l/h

44. Hvad er start- og landingsdistancerne jf. SLV's anbefalinger i AIC B 38/02 og AIC B 09/01, hvis start og landing foregår på en flad kortklippet græsbane (5-10 cm), med udbredte vandpytter af ca. 2 cm dybde.

Take-off distance (50'): _____ m

Landing distance (50' normal use of brakes): _____ m